

# Presse- Mitteilung

Hofheim, 20. August 2021

## **DB Regio Bus Mitte erhält Zuschlag im westlichen Kreis Offenbach – Teil des neuen Buskonzepts im Landkreis**

*Neuvergabe der Verkehrsleistungen ab Dezember 2021 / Neue Linienführung 662 von Mörfelden Bahnhof nach Darmstadt-Arheilgen*

Im westlichen Teil des Kreises Offenbach ändert sich zum Fahrplanwechsel einiges bei den Bussen: Zunächst löst DB Regio Bus Mitte GmbH im Linienbündel LOF West 1 die bisherige Betreiberin BRH Viabus ab und übernimmt insgesamt drei regionale Buslinien und drei Nachtlinien ab Dezember 2021. Der vom Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) ausgeschriebene Verkehrsvertrag läuft für acht Jahre und umfasst eine Verkehrsleistung von über 726.000 Nutzwagenkilometern im ersten Jahr. Darüber hinaus wird in Zusammenarbeit mit der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach (kvgOF) ein verändertes Linienkonzept im westlichen Kreis Offenbach umgesetzt.

### **Gelungene Zusammenarbeit der Aufgabenträger**

„Mit dem Auslaufen alter Verkehrsverträge und der Neuvergabe der Leistungen können wir gemeinsam mit unseren Partnern weitere Umstrukturierungen und Optimierungen im Busverkehr umsetzen“, sagt RMV-Geschäftsführer Prof. Knut Ringat. „Unsere Regionalbuslinien im Westkreis Offenbach tragen wesentlich zur Verbindung der umliegenden Städte und Gemeinden bei. Das bringt die Region zusammen.“

„Wenn man sich den Fahrplan anschaut, zeigt sich, wie man lokale und regionale Linien gut verknüpfen kann“, erklärt kvgOF-Geschäftsführer Andreas Maatz. „Dank der guten Zusammenarbeit aller Partner konnten die Bedarfe und Fahrten aufeinander abgestimmt werden. Natürlich kann diese Umsortierung erstmal eine Umstellung für die Fahrgäste bedeuten – aber wir sind uns sicher, dass die Fahrgäste im ausgeklügelten Konzept schnell „ihre“ Linie wiederfinden werden.“

# Presse- Mitteilung

„Wir freuen uns über den Zuschlag und das Vertrauen in unser Unternehmen. Wir werden für unsere Fahrgäste und den Verkehrsverbund RMV wie gewohnt ein zuverlässiger Partner sein“, erklärt Guido Verhoefen, Vorsitzender der Geschäftsführung von DB Regio Bus Mitte. „Die gewonnene Ausschreibung ist ein großartiges Signal. So können wir unsere Kompetenz in der Region weiter ausbauen, Arbeitsplätze erhalten und unsere Zusammenarbeit mit dem RMV ausweiten.“

## **Zu den regionalen Linien**

### Linie 652

Die Linie 652 geht aus der bisherigen Linie OF-50 hervor. Sie verbindet nach wie vor auf direktem Wege Gravenbruch mit dem Südbahnhof in Frankfurt und bietet dort zahlreiche Umsteigemöglichkeiten zum Nah- und Fernverkehr. Mit Übergang zur aus Dietzenbach kommenden X18 an der Haltestelle Gravenbruch Autobahnmeisterei bietet sie eine attraktive Verbindung zwischen Dietzenbach und dem Frankfurter Südbahnhof.

### Regionale Linie 653

Die Linie 653 verbindet das Zentrum von Neu-Isenburg weiterhin direkt mit dem Frankfurter Südbahnhof. Für die Verbindung von Götzenhain nach Neu-Isenburg wird eine neue lokale Direktverbindung (OF-92) eingerichtet. Die geplanten Abfahrtszeiten der Linie 653 sind attraktiv für die Beschäftigten und Besucher des Isenburgzentrums und des Gewerbegebiets Ost in Neu-Isenburg.

### Regionale Linie 662

Die neu gestaltete Linie 662 wird von Mörfelden Bahnhof über Langen Bahnhof Westseite nach Darmstadt-Arheilgen geführt. Hauptanschlusspunkt ist Mörfelden Bahnhof von/zur S-Bahn-Linie S7. Des Weiteren ist der Anschluss an die S-Bahn in Langen vorgesehen und in Arheilgen an die Straßenbahn. Die Ausweitung des Betriebszeitraums macht die Verbindungen für Beschäftigte diverser Gewerbestandorte im Schichtdienst attraktiver.

### Nachtbuslinie n65

Die Linie n65 verbindet Frankfurt mit Offenbach. Sie bedient in Frankfurt die Hanauer Landstraße, an der viele Nachtclubs liegen.

#### **Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH**

Pressesprecherin  
Vanessa Rehermann

Alte Bleiche 5  
65719 Hofheim a.Ts.

Postfach 14 27  
65704 Hofheim a.Ts.

T 0 61 92/2 94-1 12  
F 0 61 92/2 94-9 00

pressestelle@rmv.de  
www.rmv.de

# Presse- Mitteilung

## Nachtbuslinie n71

Diese Linie verbindet Frankfurt mit Darmstadt und bedient dabei die Städte und Stadtteile entlang der ehemaligen B3.

## Nachtbuslinie n72

Die n72 bietet eine Querverbindung zwischen dem Frankfurter Flughafen und Neu-Isenburg, Dietzenbach und Offenbach. In Neu-Isenburg besteht Anschluss von/zur n71 aus/nach Darmstadt, am Flughafen von/zur S-Bahnlinie S8 aus/nach Wiesbaden und Mainz.

## **Moderne, klimatisierte Fahrzeuge**

Es kommen fabrikneue, klimatisierte Niederflrbusse der Emissionsnorm EURO VI zum Einsatz. Elektronische Anzeigen im Innenraum informieren die Fahrgäste über die nächsten Halte und Umsteigemöglichkeiten. Die Fahrzeuge verfügen ebenso über eine Sondernutzungsfläche für Rollstühle, Kinderwagen oder Fahrräder und eine Absenkvorrichtung sowie über eine Rampe für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste. An der Fahrerkabinttür befindet sich zum Schutz vor einer Ansteckung durch übertragbare Krankheiten eine Trennscheibe zum Fahrgastraum. Ein Abbiegeassistenzsystem warnt den Busfahrer mittels optischer oder akustischer Signale, wenn er beim Abbiegen Radfahrende gefährden könnte.

## **Hohe Standards für Fahrpersonal und Personalübergang**

Das Busunternehmen wird entsprechend der RMV-Vorgaben das Fahrpersonal auf Grundlage des hessischen Vergabe- und Tariftreuegesetzes entlohnen. Außerdem wird das Unternehmen den Beschäftigten des aktuellen Betreibers einen besitzstandswahrenden Übergang anbieten.

## **Neuordnung des lokalen Liniennetzes im Kreis Offenbach**

Im Rahmen einer integrierten Gesamtkonzeption haben der RMV und die kvgOF die Buslinien im Kreis Offenbach gezielt auf den jeweiligen Verkehrszweck ausgerichtet und neu organisiert. Für die lokalen Busse im Westkreis bedeutet dies folgende Änderungen:

# Presse- Mitteilung

Die Linie OF-91 bedient die bisherige Verbindung von Langen Bahnhof und Neu-Isenburg Bahnhof, die bisher von der Linie 663 und teilweise der Linie 662 angeboten wurde.

Die Linie OF-92 ergänzt die Linie OF-91, sodass zwischen Sprendlingen und Neu-Isenburg Bahnhof tagsüber sogar ein 15-Minuten-Takt statt bisher ein 30-Minuten-Takt angeboten wird. Die Linie X83 ergänzt die Linie OF-91 zwischen Langen und Isenburgzentrum zum 15-Minuten-Takt. Zusätzlich bietet die Linie OF-92 auch neue umsteigefreie Verbindungen von Götzenhain und Offenthal sowie Dreieichenhain nach Neu-Isenburg.

Sowohl die Linie OF-91 als auch die Linie OF-92 wurden neu an die BeckerBus GmbH & Co. KG aus Langen vergeben.