



Pressemitteilung

Umfangreiche Änderungen im Busliniennetz im Kreis Offenbach

Fahrplanwechsel zum 12.12.2021

Dietzenbach, den 29.11.2021

Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 setzt die Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH (kvgOF) umfangreiche Änderungen beim Busverkehr zur Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Kreis Offenbach um. Die Änderungen betreffen hauptsächlich den mittleren und westlichen Kreis Offenbach. Neben der Anpassung von bisherigen Linienwegen und einigen Betreiberwechseln ändert die kvgOF auch einige Liniennummern. Die Linienänderungen wurden bereits im Nahverkehrsplan 2016 ff weitestgehend festgelegt und an aktuelle Entwicklungen angepasst.

Die Änderungen erfolgen in enger Kooperation mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV). Auch auf den Regionalbuslinien und X-Linien des RMV kommt es beim Fahrplanwechsel zu Änderungen und Ergänzungen im Liniennetz.

Eigens dafür hat die kvgOF dieses Jahr erstmals eine Sonderkarte innerhalb des Interaktiven Liniennetzplanes (ILNP) erarbeitet. Über www.kvgOF.de/netzplan kann sich der Fahrgast die bisherigen und die zukünftigen Linien und -wege zur leichteren Orientierung im Vergleich anschauen.

Die kvgOF gibt außerdem einen Flyer mit allen Änderungen in Kurzform heraus. Weitere Informationen zum Fahrplanwechsel erhalten Sie unter www.kvgOF.de, im „Fahrplanbuch für die Stadt und den Kreis Offenbach 2022“ zu einem Preis von 2,00 Euro und in weiteren Fahrplanheften für die einzelnen Kommunen. Sämtliche Informationsmedien erhalten Sie auch in den Vorverkaufsstellen und in der RMV-Mobilitätszentrale der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH in Dietzenbach. Dort erteilen die Mobilitätsberater der kvgOF auch gerne persönlich Auskunft zu den jeweiligen Änderungen und Neuerungen.

Linien der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach (kvgOF)

OF-30/OF-97 Rodgau Hainhausen – Rembrücken - Heusenstamm – Offenbach Marktplatz

Die Linie OF-97 ersetzt die bisherige Linie OF-30. Im Westen von Heusenstamm fährt die OF-97 einen direkteren Weg vom Bahnhof über die Haltestelle "Kantstraße" zu den Reichweinschulen. Dadurch entsteht eine Haltezeit am Heusenstammer Bahnhof, durch die ein neuer Anschluss von der S-Bahnlinie S2 aus Dietzenbach in Richtung Offenbach und umgekehrt angeboten wird.

Betreiber ist die Firma Stroh Bus-Verkehrs GmbH aus Altenstadt mit Niederlassung in Offenbach.

Adresse

Masayaplatz 1
63128 Dietzenbach

Telefon

06074 69669-00

Fax

06074 69669-09

Online

www.kvgOF.de
info@kvgOF.de

Geschäftsführer

Andreas Maatz

Vorsitzende im Aufsichtsrat

Claudia Jäger

Amtsgericht

Offenbach, HRB 8669

Umsatzsteuer-ID

DE161738156

Bankverbindung

Sparkasse Langen-Seligenstadt
IBAN: DE75 5065 2124 0000 1115 83
BIC: HELADEF1SLS

AST OF-38 Rembrücken – Heusenstamm – Offenbach Stadthalle /Heusenstamm Bahnhof – Industriegebiet

Von Montag bis Samstag tagsüber bietet das AST OF-38 zusätzliche Fahrten vom Heusenstammer Bahnhof ins Industriegebiet und zurück. Das AST bedient alle 30 Minuten die Haltestellen der Buslinien OF-30 und OF-96, welche diese nicht mehr bedienen. Aufgrund der Ausweitung der Fahrtenangebote der OF-97 am frühen Samstagabend gegenüber dem bisherigen Fahrplan der OF-30, werden die Fahrten des AST OF-38 gekürzt.

OF-45 Ober-Roden – O.-v.-N.-Breuning-Schule - Messenhausen - Urberach Bf – Bienengarten und OF-46 Waldacker - Ober-Roden O.-v.-N. Breuning-Schule - Trinkbornschule - Siedlung Breidert)

Die beiden Buslinien OF-45 und OF46 werden durch die Linien OF-95 und OF-V95 ersetzt.

OF-91 Langen Bf - Sprendlingen - Neu-Isenburg Bf.

Die neue Linie OF-91 verbindet den Bahnhof in Langen über Sprendlingen mit dem in Neu-Isenburg. Diese Strecke wurde bisher von der Linie 663 und teilweise der Linie 662 angeboten. Die Firma Gg. Becker GmbH & Co. KG aus Rödermark ist neuer Betreiber.

OF-92 Offenthal – Götzenhain – Dreieichenhain - Sprendlingen - Neu-Isenburg Bf.

Die OF-92 ergänzt die OF-91, sodass zwischen Sprendlingen Süd und Neu-Isenburg Bahnhof tagsüber sogar ein 15-Minuten-Takt statt bisher ein 30-Minuten-Takt angeboten wird. Die X83 ergänzt die OF-91 zwischen Langen und Isenburg Zentrum zum 15-Minuten-Takt. Zusätzlich bietet die OF-92 auch neue umsteigefreie Verbindungen von Götzenhain und Offenthal sowie Dreieichenhain nach Neu-Isenburg. Zwischen Offenthal und Sprendlingen verkehrt sie als Ersatz der dort entfallenden Linie OF-64. Die Haltestellenbedienung in Offenthal wird geändert. Gg. Becker GmbH & Co. KG aus Langen betreibt diese neue Linie.

OF-95 Dietzenbach Mitte – Ober-Roden - Rödermark-Urberach

Die Linie OF-95 verkehrt zukünftig zwischen Dietzenbach Mitte und Rödermark Urberach. Die Strecke von Dietzenbach nach Neu-Isenburg übernimmt die Schnellbuslinie X18. Von Montag bis Freitag wird der Takt auch tagsüber auf alle 30 Minuten verdichtet. Die Anschlüsse am Bahnhof Ober-Roden von/zur S1 aus/nach Urberach und am zentralen Bus- und S-Bahnhof Dietzenbach Mitte werden weiterhin angeboten. Schau ins Land Hain GmbH aus Rödermark fährt auf der Linie OF-95.

V95 Rödermark - Dietzenbach – Heusenstamm

Die Linie V95 übernimmt an Schultagen die Fahrten der OF-45 und OF-46 in Rödermark Ober-Roden.

OF-96 Heusenstamm - Dietzenbach - Offenthal - Langen Bf.

Die Linie OF-96 wird von Heusenstamm kommend neu über Dietzenbach Mitte geführt. Ab Offenthal fährt sie direkt über die B 486 nach Langen und verkürzt die Fahrzeiten aus Langen

nach Offenthal und Dietzenbach erheblich. Sie erhält in Langen Bahnhof einen guten Anschluss zur/von der S3 nach Darmstadt und den Regionalzügen der Main-Neckar-Bahn in beiden Richtungen. In den Morgen- und Nachmittagsstunden verkehrt sie im 30-Minuten-Takt, sonst stündlich. In Dietzenbach Mitte hat sie Anschluss an die in der Hauptverkehrszeit zusätzlich verkehrenden Züge der S2 nach Offenbach und Frankfurt.

Als neuer Betreiber fährt die Firma Stroh Bus-Verkehrs GmbH aus Altenstadt mit Niederlassung in Offenbach.

OF-99 Langen Bahnhof – Dreieich – Dietzenbach -Dudenhofen – Seligenstadt

Aufgrund baulicher Restriktionen kommt es seit dem 25.10.2021 zu temporären Umleitungen am Bahnhof Jügesheim. Ggf. muss die Linie zur Anbindung an die S1 über Dudenhofen Bahnhof umgeleitet werden. Den aktuellen Fahrplanstand können Sie in den Online-Auskunftsmedien abfragen.

Verkehrsbetriebe Dreieich

OF-64 Dreieich-Sprendlingen - Buchschlag Bahnhof – Frankfurt Flughafen

Die Linie OF-64 setzt neu im Sprendlinger Norden im Gewerbegebiet ein und verkehrt über Sprendlingen „Sudetenring“, „Berliner Ring“, „Bürgerhaus“, „Rathaus“, „Süd“ und „Bahnhof“ wie bisher nach Buchschlag „Bahnhof“ und zum Flughafen „Terminal 1“. Dadurch erhält der Sprendlinger Norden umsteigefreie Verbindungen zum Flughafen. Die bisherige Strecke der OF-64 von Offenthal bis Dreieichhain kann mit der neuen Buslinie OF-92 oder sehr schnell mit der Dreieichbahn nach Buchschlag gefahren werden.

AST OF-64 Dreieich Offenthal – Sprendlingen – Buchschlag

Diese Linie wird eingestellt und durch die Busfahrten auf den Linien OF-92 und OF-64 frühmorgens und am Sonntagvormittag ersetzt.

AST OF-66 Dreieich Götzenhain – Odenwaldring – Weibelfeld - Dreieichenhain

Das AST OF-66 erhält zwei neue Haltepunkte "Alter Berg und "Gut-Neuhof", deren Bedienung im Rahmen der Linie 653 entfällt.

OF-67 Neu-Isenburg Bahnhof – Sprendlingen Gewerbegebiet – Bürgerhaus

Die Linie OF-67 der Verkehrsbetriebe Dreieich wird nur noch zwischen Neu-Isenburg Bahnhof Westseite, dem Gewerbegebiet Sprendlingen und dem Bürgerhaus verkehren. Die bisherige Schleife im Sprendlinger Norden übernimmt die OF-64.

Stadtwerke Langen

OF-71 Linden – Oberlinden – Langen Bahnhof – Steinberg

Alle Fahrten werden über die Haltestellen „Friedhof“ und „Darmstädter Straße“ geführt. Die Haltestellen „Hügelstraße“ und „Schwimmbad“ werden nur noch zu Schulzeiten und durch die verlängerte Linie OF-96 bedient.

RMV-Linien

OF-50 Gravenbruch – Frankfurt Südbahnhof

Die Linie OF-50 wird bei unveränderter Linienführung und gleichem Fahrplan zur Linie 652.

X17 Neu-Isenburg – Gateway Gardens – FFM-Flughafen Terminal 1 - Hofheim

Neuer Betreiber ist die Wefra-Bus GbR im Auftrag des RMV. Das Angebot bleibt unverändert.

X18 Dietzenbach Mitte – Neu-Isenburg Bf – FFM-Flughafen CargoCitySüd – Mörfelden-Walldorf Bf.

Die neue Linie X18 bietet Fahrten zwischen Dietzenbach „Mitte“ und Neu-Isenburg wie vorher auf der Linie OF-95. Im Gegensatz zu dieser erfolgt eine direktere Linienführung in Dietzenbach von der Haltestelle „Rathaus“ (neue Positionen der Haltestellen an der B 459/Velizystraße) zur Waldorf-Schule. Die Haltestellen „Dreieichstraße“, „Ernst-Reuter-Schule“, „Frankfurter Straße“ und „Kirchbornstraße“ werden nicht bedient. Dafür wird die Haltestelle „Waldorfschule“ durch alle Fahrten der X18 angefahren. Im Westend ersetzt der Stadtbus OF-57 und auf der Offenbacher Straße die Linie OF-99.

Es entsteht ein neues Angebot von Neu-Isenburg „Bahnhof Westseite“ über den Osten von Zeppelinheim in die Cargo-City-Süd am Frankfurter Flughafen und nach Walldorf zum Bahnhof. Die Linie X18 ersetzt außerdem die Linie GG 67 im Bereich der Cargo City Süd. Neuer Betreiber ist die Kreativ Tours GmbH.

X19 Obertshausen – Heusenstamm – Neu-Isenburg – FFM Flughafen Lufthansabasis

In Richtung Obertshausen erfolgen keine Fahrten mehr über die Haltestellen Frankfurt „Unterschweinstiege“ und „Gateway-Gardens Nord“. Zur Sicherung der Pünktlichkeit erfolgen die Fahrten ab „Hugo-Eckener-Ring“ über die Autobahn nach Neu-Isenburg.

Es gibt zusätzliche frühe Fahrten ab Neu-Isenburg Bahnhof zum Flughafen und von der Lufthansabasis nach Obertshausen. Die Schülerfahrten ab Obertshausen nach Heusenstamm zur 1. Stunde an den Reichwein-Schulen verkehren zur Sicherung einer rechtzeitigen Ankunft ca. 15 Minuten früher als bisher.

Neuer Betreiber ist Kreativ Torus GmbH.

X 64 Heusenstamm – Obertshausen – Hanau Hbf. – Freiheitsplatz

Die Linie wird von Obertshausen Bahnhof bis nach Heusenstamm auf dem bisherigen Linienweg der X19 verlängert. Es besteht ein guter Anschluss in Heusenstamm auf die S-Bahnlinie S2 nach Offenbach und Frankfurt bzw. nach Dietzenbach. Stroh Bus-Verkehrs GmbH aus Altenstadt betreibt diese Linie. Für die Georg-Kerschensteiner-Schule in Obertshausen ist ab Heusenstamm Bahnhof eine zeitlich passendere Abfahrtszeit eingerichtet worden.

X74 Ober-Roden – Eppertshausen – Münster – Darmstadt

Es werden mehr Fahrten angeboten, die u.a. durch die Übernahme der Fahrten aus der aufgelösten Linie 674 entstehen.

X83 Langen – Dreieich – Neu-Isenburg – Offenbach Marktplatz

Das Fahrtenangebot wird größtenteils von montags bis freitags tagsüber auf einen 30-Minuten-Takt ausgebaut. Samstags und sonntags entfallen die letzten Fahrten ab Langen nach Offenbach. Neuer Betreiber ist Kreativ Tours GmbH.

652 Gravenbruch – Frankfurt Südbahnhof

Die Linie OF-50 wird in 652 umbenannt, die Linienführung bleibt allerdings unverändert. Neuer Betreiber ist die DB Regio Bus Mitte GmbH.

653 Neu-Isenburg Gewerbegebiet Ost – Frankfurt Südbahnhof

Die Linie 653 verbindet das Zentrum und das Gewerbegebiet Ost von Neu-Isenburg weiterhin direkt mit dem Frankfurter Südbahnhof. Für die bisherige Verbindung von Götzenhain nach Neu-Isenburg wird eine neue lokale Direktverbindung (OF-92) eingerichtet. Die geplanten Zeitlagen der Linie 653 sind attraktiv für die Beschäftigten und Besucher des Isenburg Zentrums und des Gewerbegebiets Ost in Neu-Isenburg. Neuer Betreiber ist die DB Regio Bus Mitte GmbH.

662 Darmstadt-Arheilgen – Egelsbach – Langen – Mörfelden

Die neu gestaltete Linie 662 wird von Mörfelden Bf über Langen Bf Westseite nach Darmstadt Arheilgen geführt. Hauptanschlusspunkt ist Mörfelden Bf von/zur S-Bahn-Linie 7. Des Weiteren ist der Anschluss an die S-Bahn in Langen vorgesehen und in Arheilgen an die Straßenbahn. Die Ausweitung des Betriebszeitraums macht die Verbindungen für Beschäftigte diverser Gewerbestandorte im Schichtdienst attraktiver. Neuer Betreiber ist die DB Regio Bus Mitte GmbH.

663 Mörfelden – Langen – Sprendlingen – Neu-Isenburg

Die Linie 663 wird durch die neu gestaltete Linie 662 zwischen Mörfelden und Langen ersetzt. Die neue Linie OF-91 ersetzt die Linie 663 zwischen Langen und Neu-Isenburg.

Die Linien 662 und 663 werden zwischen Langen „Bahnhof“ und Neu-Isenburg „Bahnhof“ durch die neue Linie OF-91 ersetzt. Bis Neu-Isenburg „Isenburg Zentrum“ fährt parallel auch die Linie X83 nach Offenbach im zur OF-91 montags bis freitags tagsüber um 15 Minuten versetztem Takt, so dass zwischen Langen und Sprendlingen weiterhin ein dichtes Busangebot gefahren wird.

674 Darmstadt – Dieburg – Rödermark Ober-Roden

Die Linie 674 wird eingestellt. Die Fahrten von und nach Darmstadt werden in die Linie X74 überführt, die Fahrten von und nach Dieburg werden von der Linie 679 übernommen.

679 Ober-Roden – Eppertshausen – Münster – Dieburg – Reinheim

Der Fahrplan dieser Linie wurde um die bisherigen Vormittagsfahrten der entfallenen Linie 674 als Fahrten bis Haltestelle Dieburg L 3114 und alle Nachmittagsfahrten in beiden Richtungen der bisherigen Linie 674 zwischen Dieburg Bahnhof und Ober-Roden Bahnhof erweitert.

DADINA

K86 Babenhausen – Dudenhofen Bahnhof

Die K86 wird durch die neue Bachgau-Buslinie BG1 ersetzt.

BG1 Kleinwallstadt – Grobostheim – Schaaheim – Babenhausen – Dudenhofen Bahnhof

Die Bachgaulinie BG1 ist eine neue Buslinie über zwei Bundesländer und vier Landkreise vom bayrischen Mainufer an die S-Bahn in Rodgau Dudenhofen. Sie dient als Ersatz der Buslinie K86 auf der Strecke zwischen Babenhausen und Rodgau Dudenhofen. Zusätzlich wird sie über Babenhausen weiter nach Schaaheim und Grobostheim bis nach Kleinwallstadt im Landkreis Aschaffenburg verlängert. Als neuer Betreiber fährt Heinrich Jungermann GmbH.

S- und Regionalbahnen

S1 Rödermark-Ober-Roden – Obertshausen – Frankfurt – F-Höchst – Wiesbaden Hbf.

Von Montag bis Freitag wird die Fahrt ab Offenbach Ost ab 9.23 Uhr über diese Haltestelle hinaus bis nach Ober-Roden verlängert. Ebenfalls montags bis freitags um 14:43 Uhr fährt eine weitere Bahn ab Ober-Roden bis nach Offenbach Ost und weiter bis nach Flörsheim.

G 85 Odenwaldbahn Erbach – Wiebelsbach – Seligenstadt – Hanau – Frankfurt Hbf.

Ab Sommer 2022 sollen auf der Odenwaldbahn zusätzliche Triebwagen eingesetzt werden. Dadurch kann das Fahrtenangebot an allen Wochentagen überwiegend von einem 2-Stunden-Takt zu einem 1-Stunden-Takt zwischen Babenhausen und Frankfurt über Seligenstadt und Hainburg verdichtet werden. Auch an den Wochenenden werden zusätzliche Fahrten angeboten.

Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH

Britta Sorg

Presse | Öffentlichkeit | Marketing

E-Mail: britta.sorg@kvgOF.de

Telefon: 06074 69669-18