

Presse-Information

25. November 2014

„Investitionen von über 300 Millionen Euro pro Jahr. 15 Prozent mehr Platzkapazität.“

Zum 14. Dezember 2014 findet der Fahrplanwechsel im RMV statt. Geschäftsführer Prof. Knut Ringat führte dazu heute in Frankfurt ein Werkstattgespräch mit Dr. Klaus Vornhusen, Konzernbevollmächtigter der DB in Hessen.

Erhöhung der Platzkapazitäten durch längere Züge, zusätzliche Fahrten zum Flughafen sowie ein Halbstundentakt an Sonn- und Feiertagen ab 07:30 Uhr auf den S-Bahnlinien S1 bis S6, S8 und S9; dies sind die offensichtlichsten Verbesserungen im neuen Fahrplan des RMV. „In den kommenden 15 Jahren“, so Professor Knut Ringat, Sprecher der Geschäftsführung und Geschäftsführer des RMV, „werden wir mehr als 300 Millionen pro Jahr in den Betrieb der S-Bahn investieren. Die Vorteile für unsere Fahrgäste sind: Mehr Langzüge in den Hauptverkehrszeiten und mehr Vollzüge an allen Tagen der Woche. So schaffen wir insgesamt 15 Prozent mehr Platzkapazität.“

Dr. Klaus Vornhusen, Konzernbevollmächtigter der DB in Hessen stellte den besonderen Charakter des S-Bahnvertrages heraus: „RMV und DB setzen mit dieser Zusammenarbeit insbesondere ein Zeichen für den Standort Hessen. Der S-Bahn-Vertrag schafft Arbeitsplätze und stärkt den Standort. Gemeinsam investieren wir in die Menschen und in die Infrastruktur. Ohne Infrastruktur keine Mobilität, ohne Mobilität keine Arbeitsplätze.“

Gemeinsam wiesen die Vertreter von RMV und Bahn daraufhin, dass auch 2015 die Investitionen in die Infrastruktur im RMV-Gebiet fortgesetzt werden: Alleine 90 Millionen Euro werden bis 2018 im S-Bahn-Tunnel in Frankfurt in neue Stellwerkstechnik investiert. Die Arbeiten erfolgen in nächtlichen Sperrpausen und einer Totsperrung der Strecke zwischen Hauptbahnhof und Mühlberg in den Sommerferien.



**Rhein-Main-Verkehrs-
Verbund GmbH**

Sven Hirschler
Pressesprecher

Alte Bleiche 5
65719 Hofheim a.Ts.

Postfach 14 27
65704 Hofheim a.Ts.

Telefon: (0 61 92) 2 94-1 12
Telefax: (0 61 92) 2 94-9 22

E-Mail: pressestelle@rmv.de

Internet: www.rmv.de

Presse-Information



Mit dem Fahrplanwechsel setzt der RMV auch Verbesserungen im Regionalverkehr um. Prof. Ringat: „Zwischen Frankfurt und Mainz werden wir unser Angebot an allen Wochentagen auf mindestens ein Fahrtangebot pro Stunde ausdehnen.“ Die Betreiber Vlexx GmbH und SÜWEX werden auf diesen Strecken moderne fünfteilige Elektrotriebwagen des Typs Flirt und neue Dieseltriebwagen des Typs Lint einsetzen.

Der neue Fahrplan wird auf rmv.de ab dem 25. November 2014 online sein. Das Fahrplanbuch ist ab dem 06. Dezember 2014 unter anderem in allen RMV-Mobilitätszentralen erhältlich.

