



Presseinformation

Dietzenbach, 07.12. 2011

Fahrplanwechsel am 11. Dezember im Kreis Offenbach 7000 Fahrplanbücher und über 140 000 kostenlose Fahrplaninfos

Siebentausend Fahrplanbücher für Stadt und Kreis Offenbach 2012 im Umfang von jeweils 944 Seiten zuzüglich einem beiliegenden Gesamtliniennplan des Kreises hat die Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH (kvgOF) drucken lassen. Das Nachschlagewerk wird zum Preis von 2 € in allen RMV-Vorverkaufsstellen und an vielen Kiosken im Kreisgebiet zum Kauf angeboten.

Darüber hinaus werden in Zusammenarbeit mit den Städten, Gemeinden oder den städtischen Verkehrsbetrieben im ganzen Kreis wieder über 140 Tausend Fahrplanhefte mit lokalen ÖPNV-Informationen kostenfrei herausgegeben. Das reicht je nach Umfang des örtlichen ÖPNV-Angebots von einer handlichen 20-seitigen gefalteten Fahrplankarte für die Geldbörse in Seligenstadt, Mainhausen und Hainburg bis zu einem kleinen gebundenen Fahrplanbuch im Postkartenformat DIN A 5 mit bis zu 120 Seiten Umfang in Dreieich und Neu-Isenburg. In fast allen kostenlosen Fahrplaninformationen finden sich auch farbige, schematisch vereinfachte Liniennetzpläne mit der Darstellung aller Haltestellen vor Ort. Weiterhin gibt es dort eine Tabelle mit den neuen RMV-Fahrpreisen sowie den Preisstufen vom Heimatort zu den 20 bis 30 wichtigsten Zielen im RMV-Gebiet.

Über 90 Tausend dieser kostenlosen Informationen werden in 9 Kommunen zum Fahrplanwechsel in alle Haushalte verteilt. In Dreieich, Mühlheim, Neu-Isenburg und Rodgau liegen die Fahrplaninformationen bei allen RMV-Vertriebsstellen und den städtischen Stellen zum Mitnehmen aus.

Auf folgende Veränderungen des Angebots von Bussen, Bahnen und Anruf-Sammel-Taxen im Kreis Offenbach möchte die Kreisverkehrsgesellschaft (kvgOF) besonders hinweisen:

Zusatzkapazitäten für Schüler von Offenbach nach Heusenstamm

Wegen der neuen Führung einzelner Fahrten der Buslinie OF-30 Offenbach Marktplatz – Heusenstamm - Hainhausen montags bis freitags über Offenbach/ AWO Hainbachtal fahren folgende Busse jeweils 4 Minuten früher ab Offenbach Marktplatz (neue Zeiten): 6:35, 7:05, 7:35, 8:05, 12:05 und 14:05 Uhr. In der Gegenrichtung kommen einzelne Fahrten 4 Minuten später am Marktplatz an.

Zur Erhöhung der Kapazitäten für Beschäftigte der AWO Hainbachtal und für Schüler an den Adolf-Reichwein-Schulen in Heusenstamm fährt der Bus der OF-30 7:05 Uhr ab Marktplatz nach Hainhausen ab 12. Dezember an Schultagen zunächst nach AWO Hainbachtal und dann nochmals zurück nach Offenbach Stadthalle. Dort können dann mehr Plätze für Schüler angeboten werden, da die Beschäftigten der AWO schon ausgestiegen sind. Die Schüler brauchen neu erst um 7:25 Uhr – also 5 Minuten später als bisher – an der Stadthalle einsteigen und erreichen dennoch rechtzeitig ihre Schulen. Allerdings verlängert sich die Fahrtzeit von Offenbach Marktplatz nach Heusenstamm bei diesem Kurs um weitere 5 Minuten, der Anschluss an die S2 nach Frankfurt in Heusenstamm Bahnhof wird erst 15 Minuten später erreicht.

Die Schüler, die sich bisher an der Stadthalle in den sehr vollen Bus drängen mussten, werden gebeten, auf die Neuregelung ab kommenden Montag Acht zu geben und erst bei der zweiten Vorfahrt des dann teilweise entleerten Busses um 7:25 Uhr einzusteigen. Die kvgOF möchte damit die Zuverlässigkeit der Beförderung der Schüler aus Bieber und Tempelsee zu den Schulen in Heusenstamm verbessern.

Auch das Anruf-Sammel-Taxi OF-38 Rembrücken – Heusenstamm – Offenbach Stadthalle nimmt in seine Bedienung abends und am Wochenende nach telefonischer Voranmeldung die Haltestelle Offenbach/ AWO Hainbachtal bei allen Fahrten von/ nach Offenbach Stadthalle auf.

S2 wechselt Bahnsteig in Offenbach Ost zur Verbesserung des Umstiegs

Seit der Inbetriebnahme verkehrt die S-Bahnlinie S2 in Offenbach Ost in Richtung Dietzenbach vom Gleis 1 am südlich gelegenen Seitenbahnsteig. Umsteiger von der S8 und S9 aus Richtung Hanau und Mühlheim kommen am Gleis 3 am nördlichen Mittelbahnsteig an. Sie müssen in Richtung Dietzenbach bisher immer den Bahnsteig wechseln. Dies ist mit längerem Treppensteigen hinunter und wieder viele Stufen hinauf verbunden. In der Gegenrichtung kann dagegen von der S2 aus Dietzenbach am Gleis 3 zur S8 oder 9 nach Hanau am Gleis 2 über den Mittelbahnsteig bequem und schnell umgestiegen werden.

Weiterhin besteht in der Hauptverkehrszeit morgens und nachmittags, wenn die S-Bahnen alle 15 Minuten verkehren, ein planmäßiger (allerdings unsicherer) Anschluss mit nur einer Minute Übergangszeit. Bisher sah man die S2 nach Dietzenbach häufig gerade abfahren, wenn man die Treppe auf den Seitenbahnsteig hoch stieg.

Zur Vermeidung dieser Situation, zum Erreichen des knappen Anschlusses im pünktlichen Betrieb und allgemein zur Verbesserung des Komforts beim Umsteigen in Offenbach Ost konnte die Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach in Zusammenarbeit mit dem RMV und der DB Regio AG nun bewirken, dass die S2 ab Fahrplanwechsel am 11. Dezember in Richtung Dietzenbach in aller Regel vom Gleis 2 am Mittelbahnsteig abfahren wird. Ausnahmen werden aus betrieblichen Gründen nur die Züge montags bis freitags um 9:28, 13:58 und 20:28 Uhr und samstags um 5:28 sowie von 10:28 bis 13:28 Uhr ab Offenbach Ost nach Dietzenbach sein. Diese Züge fahren weiterhin von Gleis 1 am Seitenbahnsteig.

Reduzierungen beim Stadtbus Dietzenbach

Es erfolgt auf den Stadtbuslinien OF-56 Steinberg – Hexenberg und OF-57 Bahnhof - Steinberg eine Ausdünnung des Taktes außerhalb der Hauptverkehrszeit und an Samstagen auf einen 60-Minuten-Takt. Die angespannte Haushaltslage macht diesen Schritt notwendig. Auf beiden Linien entfallen montags bis freitags die Fahrten vor 5:30 Uhr morgens und nach 21 Uhr abends. Samstags wird das Angebot bis nach 21 Uhr verlängert.

An einigen Haltestellen ändern sich die Abfahrtszeiten um wenige Minuten. Dadurch wird der Anschluss zwischen Stadtbus und S2 an der Station Steinberg in der Hauptverkehrszeit wieder hergestellt.

Schließlich werden in Dietzenbach einige Haltestellen umbenannt: statt Dietzenbach/ Fachmarktzentrum heißt es neu wieder Dietzenbach/ Rathaus, statt Dietzenbach/ Stadtwerke neu Dietzenbach/Dominik-Brunner-Platz und statt Dietzenbach/ R. Bosch-Straße/Rathaus nun wieder nur Dietzenbach/ Robert-Bosch-Straße.

Neue Busverbindung von Sprendlingen und Neu-Isenburg nach Gateway Gardens

Die letztes Jahr vom Sprendlinger Gewerbegebiet über das Neu-Isenburger Gewerbegebiet Süd zum Frankfurter Flughafen verlängerte Linie OF-67 nimmt zum Fahrplanwechsel die Bedienung der neuen im Aufbau begriffenen Airport-City im alten amerikanischen Stadtquartier Gateway Gardens auf. Sie bedient dort neu die beiden Haltestellen Gateway Gardens Mitte und Thea-Rasche-Straße. Die Haltestelle Rehbockschneise wird in Gateway Gardens Nord umbenannt. Die Haltestelle Kreisel Unterschweinstiege wird von der OF-67 nicht mehr bedient. Damit entsteht eine neue, ganz direkte Verbindung vom Bahnhof Neu-Isenburg in die Airport-City mit einer Fahrtzeit von nur 10 bis 15 Minuten. Die Ankünfte am Terminal 1 liegen daher nun 4 Minuten später, die Abfahrten in Richtung Neu-Isenburg – Sprendlingen entsprechend 4 Minuten früher als bisher. Die Linie verkehrt nur montags bis freitags zwischen 5 und 20 Uhr im durchgehenden 30-Minuten-Takt.

Das neue Angebot entsteht durch eine Kooperation von Verkehrsbetrieben Dreieich, Stadtwerken Neu-Isenburg und der kvGOF mit dem RMV und Traffiq.